

ØRLAND FLYKLUBB



Medlemsinformasjon Ørland Flyklubb Mai 2008.

En liten oppsummering før sommeren setter inn for fullt.

Vi har i den siste tiden lagt ned en betydelig dugnadsinnsats spesielt på og rundt Hangar Sør. Vi er ikke helt ferdig, og klarte ikke å komme i mål med ute området før 17. mai slik vi lovte kommunen, men allikevel synes jeg vi bør være ganske så fornøyd.

Stormskadene er reparert, portene er fikset, inngangspartiet har fått et strøk maling, området på utsiden er ryddet, kabelen er gravd ned og grushaugen er fjernet. Det eneste som gjenstår er å få planert ut området på vestsiden av inngangen.

Planene framover vil i første omgang være å male portene på begge hangarene. Etter hvert kommer vi til å rive verkstedet og erstatte dette med et lite verktøybur. Flyeierne har signalisert at de ønsker å bruke eget verktøy. Dette pga verktøykontroll. Klubben vil derfor ikke kjøpte inn mer handverktøy, men vil heller settes av noen kroner til spesialverktøy. Så vil Hangar Nord stå for tur. Hva som vil bli gjort her kommer vi tilbake til.

Trange hangarer.

Vi har fortiden ikke nok plass til alle flyene som ønsker å stå i hangarene våre.

En uavhengig gruppe (Hangargruppen)bestående av "ikke flyeiere" har fått i oppgave å sette opp en prioriteringsliste over hvem som skal tildeles plass i hangarene.

I denne forbindelse er alle avtaler om hangarleie sagt opp.

Hangargruppen vil så snart de har funnet en fornuftig prioriteringsliste, behandle søknader fra flyeierne om fortsatt hangarplass/ tildeling av plass.

Hangargruppen har tatt på seg en utakknemlig jobb, som det står stor respekt av.

Styret kan ikke behandle denne saken fordi de aller fleste av oss enten er flyeiere, eller har nære relasjoner til et eller flere fly.

Hangargruppa hadde frist til 20. mai med å avslutte sitt arbeide.

Denne fristen må vi nå utsette på grunn av en mulig intern revisjon fra Forsvaret.

Vi må se om vi får pålegg eller andre avvik i forbindelse med denne revisjonen, før hangargruppa avgjør hangarleiesaken.

Hvor lang tid dette tar, kan jeg dessverre ikke svare på.

I forbindelse med denne nevnte revisjonen ser jeg nok at jeg har vært litt slepphendt med å dele ut nøkler.

Jeg blir nødt til å dokumentere mer nøyaktig hvem som har nøkkel, og at den som har nøkkel er klar over de retningslinjer som er pålagt klubbens medlemmer.

I den forbindelse kommer jeg til å legge ut en perm på klubben hvor alle som har nøkkel vil finne et dokument med deres navn, nøkkelnummer og retningslinjene pålagt klubben.

Dette dokumentet skal underskrives med dato og navn.

Jeg er i gang med å lage en driftshandbok for klubben som vil inneholde alle rutiner, retningslinjer, informasjon, skjemaer og ellers alt som er nødvendig /ønskelig å ha i en slik bok.

Dette tar litt tid, men jeg håper jeg kan presentere et første utkast for styret før sommerferien.

Aktiviteten må jeg si litt om.

Det er lenge siden vi har hatt så stor aktivitet. Det flys nesten hver dag. I følge statistikken har vi en økning på 40 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Håper denne trenden fortsetter utover våren og sommeren.

Nå har det vært en del småting med UXQ'en som har gjort at den har stått på bakken i enkelte perioder.

I følge de tilbakemeldingene jeg har fått, så ble det funnet feil på alle pluggene for noen dager siden. Pluggene skal nå være rensset, slik at motoren nå går tilnærmet normalt.

Det betyr at den er operativ og kan flys igjen.

Vil samtidig minne om "flystevnet" i Namsos lørdag 31. mai.

Håper vi kan få med så mange av flyene våre som mulig opp dit.

Vil tilslutt informere om en sak vi har fått "i fanget" fra Norges Luftsportsforbund (NLF).

NLF truer med å rapportere oss inn for forbundsstyret i Norges Idrettsforbund (NIF) på grunn av vår praksis med direktelemskap. Dette kan føre til bøter eller lignede reaksjoner.

Denne praksisen er i følge diverse statutter og lover i NIF og NLF ikke tillatt.

Undertegnede har ikke vært klar over at vår praksis kunne føre til slike reaksjoner.

(Kan ikke lese alt man skriver under på. ☺)

Styret i klubben kommer til å behandle denne saken i løpet av kort tid, så vil det trolig bli et ekstraordinært årsmøte som må ta stilling til hvordan vi skal løse denne saken.

Et slikt årsmøte tror jeg ikke vi kan få gjennomført før på høstparten en gang.

På vegne av styret vil jeg ønske alle medlemmene en riktig god sommer.

Fly safe – tenk sikkerhet!

Ørland 17.mai 2008

Jan Terje Wold
Leder ØFK
